

Belluno, Italija, 06.10.2010



Ville des Alpes de l'Année  
Alpenstadt des Jahres  
Città alpina dell'anno  
Alpsko mesto leta

Sporočilo za medije

Mednarodna konferenca „Z mobilnostjo v prihodnost“

## **Alpska mesta leta: išče se nova prometna politika**

**Zadnji konec tedna v septembru je v italijanskem Bellunu potekala konferenca, na kateri se je razpravljalo o izzivih, možnostih in priložnostih za uveljavitev podnebno nevtralne mobilnosti v alpskih mestih. Konferenci so sledile volitve predsedstva društva Alpsko mesto leta, spremljali pa so jo tudi protesti nasprotnikov načrtovanega podaljšanja avtoceste med Benetkami in Münchnom čez italijanske Dolomite.**

Na mednarodno konferenco z naslovom Z mobilnostjo v prihodnost – alpska mesta na poti do podnebno nevtralne mobilnosti, ki jo je društvo Alpsko mesto leta organiziralo v sodelovanju s CIPRO in občino Belluno, je prišlo okoli sto ljudi iz vseh alpskih držav. Skupaj s strokovnjaki in politikami so se, razdeljeni v delovne skupine, posvetili konceptom mobilnosti znotraj urbanih območij oz. med mesti in podeželjem. Uvodoma so predavatelji iz Avstrije, Francije, Italije in Švice podali različne teoretične in praktične prispevke: tako je načrtovalec prometnih ureditev Hermann Knoflacher s Tehniške univerze na Dunaju v svojem predavanju prisotne spomnil, da so alpska mesta obogatela prav zaradi pretovarjanja z blagom. Mesta brez avtomobilskega prometa naj ne bi prinesla le kakovostnega življenja, temveč tudi blaginjo, medtem ko „mednarodni paraziti“ na avtocestah mestom odtegujejo kupno moč. Helmuth Moroder, ki je predstavljal italijanski Bolzano, je pojasnil ambiciozen cilj, ki so si ga zastavili v južnotirolskem glavnem mestu: do leta 2030 želijo namreč postati podnebno nevtralno mesto. Emisije CO<sub>2</sub> naj bi letno na prebivalca prav z novo prometno zasnovo, proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov in energijsko učinkovito gradnjo oz. prenovo zmanjšali z desetih na dve toni – in obenem letno privarčevali 160 mio. EUR v primerjavi s sedanjimi stroški energije.

### **Prometa politika: mednarodno pomembna, lokalno zelo aktualna tema**

Da je prometna politika kompleksna in žgoča tema, je pokazalo tudi zborovanje proti gradnji avtoceste A27: 21 km dolga in na 1,2 mrd. EUR ocenjena trasa, ki vodi čez italijanske Dolomite, naj bi pomenila neposredno kršitev protokolov Alpske konvencije za področje prometa, turizma in varstvo pokrajine, trdijo kritiki projekta, ki poleg okoljskih in političnih

pomislekov navajajo tudi socialne: letno naj bi se iz regije odselilo več kot 800 prebivalcev. Avtocesta ne bi ustvarila dodatne vrednosti in tudi nobenih dodatnih storitev. Poleg tega obstaja bojazen, da bo občinam in pokrajini Belluno/I odvzeta pristojnost odločanja o vprašanju mobilnosti in to v korist zasebnih podjetij, ki so vpletena v projekt. V okviru konference je razprava potekala tudi o gradnji železniške proge kot alternativni možnosti.

### **Društvo Alpsko mesto leta z novim predsedstvom**

Na generalni skupščini društva Alpsko mesto leta, ki je sledila konferenci, so za novega predsednika izvolili Huberta Buhla (Sonthofen/D); v predsedstvu sta še podpredsednici Colette Patron (Gap/F), ki je društvo vodila zadnjih osem let, in Patrizia Trincanato (Bolzano). Od leta 1997 dalje vsako leto eno od mest na območju Alp, ki si prizadeva za trajnostni in v prihodnost usmerjeni razvoj mesta in okoliškega podeželja, prejme naziv Alpsko mesto leta: to je trenutno Bad Aussee, manjše mesto v Avstriji, ki bo januarja prihodnje leto naziv predalo slovenski občini Idrija.

Več informacij o alpskem mestu leta ter konferenčno gradivo boste našli na domači strani društva [www.alpskomesto.org](http://www.alpskomesto.org).

Legenda: Kolo, avtobus ali avto? Udeleženci konference s strokovnjaki in politiki razpravljajo o možnih rešitvah.

© Društvo Alpsko mesto leta

Za morebitna vprašanja vam je na voljo:

Serena Rauzi, sekretariat društva Alpsko mesto leta

Tel.: +423 237 53 53

[info@alpenstaedte.org](mailto:info@alpenstaedte.org)